
Allgemeines

Beigesteuert von Manfred Schäffer
Mittwoch, 13. Juni 2007
Letzte Aktualisierung Donnerstag, 17. August 2017

Unsere große Vereinsanlage besteht zur Zeit aus 16 Einzelmodulen, 2 Eckmodulen, einem fest unter der Dachschräge eingebauten 13 gleisigen Schattenbahnhof und einem Einspeisemodul,

an welches sowohl von rechts als auch von links jedes weitere Modul angeschlossen werden kann.

Ein neues 2 teiliges Wendemodul mit Gleiswendel, einer Nebenbahnstrecke mit Bahnhof und einem kleinen

Bergwerk mit einer Grubenbahn im Maßstab H0e und Entladestation ist Ende 2012 fertig geworden.

Unser neues 4 teiliges rechtes Wendemodul mit DC/MGM/Faller Car, einer Ziegelei und einer Busch Lorenbahn ist zu 90 % fertiggestellt

Zu Ausstellungszwecken können die einzelnen Module natürlich auch ohne die beiden fest eingebauten Anlagenteile in beliebiger Reihenfolge miteinander verbunden werden. 2 Eckmodule und 2 Endmodule ermöglichen einen sehr variablen Aufbau der Anlage von groß bis klein

Ebenfalls fast fertiggestellt ist auch die digitale Märklin Spur 1 Anlage mit Bahnbetriebswerk und einen kleinen Ablaufberg

und außerdem gibt es noch eine digital oder analog gesteuerte Nostalgieanlage mit M Gleisen und 2 Funktionsmodule in Spur H0e

Auch ist auf dieser kleinen Anlage eine kleine Faller Carstrecke Fahrdraht integriert

Die Modellbahnanlage besteht aus mehreren Einzelmodulen

und einem neuen 2 teiligen Eckmodul mit Gleiswendel,

einer Nebenbahnstrecke mit Bahnhof

und einem kleinen Bergwerk mit einer Grubenbahn im Maßstab HOe und Entladestation
und einem neuen Eckmodul mit DC Car und Busch Grubenbahn

- mit festgelegten mechanischen und elektrischen Schnittstellen
- in modularer Aufbautechnik
- nachgebildet wurde die fränkische Landschaft (Pegnitztal)
- Epoche 3 / 4 mit Dampf und Diesellokomotiven
- die Steuerung der Anlage ist: voll digitalisiert, (Märklin Motorola/ DCC)
- die gesamte Anlage wird mit einem Computer, einer Digitalzentrale von Tams zum Fahren, einer Intellibox, einer zweiten Tams Zentrale zum Schalten gesteuert
- mehrere Booster versorgen die Anlage mit ausreichend Strom
- verwendete Software - Railroad Gold 8.0
- getrennte Außenleiter
- wenn ein Fahrzeug in einen Gleisabschnitt fährt bzw. dort zum Stehen kommt werden die Außenleiter über die Radachsen verbunden und der Abschnitt wird als belegt erkannt
- die Auswertung erfolgt in einem S88 Rückmeldemodul (Eigenentwicklung), welche die Meldung dann über SI88 von Lütjinski an den Computer weiterleiten
- motorisch betriebene Weichenantriebe (mit Modellbauservos und Servodecoder WA5 von MBTronik) schalten unsere Weichenantriebe sicher und absolut vorbildgetreu.
- Aufbau in unserem Clubheim
- Märklin K - Gleis und C Geis im Gleiswendel
- ein großer Schattenbahnhof mit 13 Abstellgleisen
- ein Kirmesmodul
- ein 3 teiliger 8 gleisiger Hauptbahnhof und ein großes Bahnbetriebswerk ermöglichen einen abwechslungsreichen Spielbetrieb auf der gesamten Großanlage
- ca 400 m verlegte Gleise